

## Communiqué de presse

Rarement les transports publics de la région Île-de-France n'avaient connu une situation aussi chaotique que celle que nous sommes en train de vivre. Après sept années de gestion par Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités, la course à la privatisation, le manque d'anticipation sur les besoins humains et la réduction volontaire de l'offre de transport ont dégradé considérablement l'un des plus performants service de transports en commun existant.

Nous, élu·es écologistes et de gauche, administrateurs d'IDFM, avons décidé de parler d'une même voix et demander à Valérie Pécresse de prendre en considération nos demandes dans la perspective du vote du budget d'IDFM, lors du Conseil d'administration du 7 décembre 2022.

### Notre plan pour sauver les transports :

- 1- Refuser l'augmentation du Pass Navigo,
- 2- Remettre réellement l'offre de transport à 100% dans tous les transports,
- 3- Arrêter la mise en concurrence des réseaux de transports,
- 4- Exiger de l'État un plan de financement massif sur les transports en commun,
- 5- Soutenir la demander d'augmentation des salaires et de revalorisation des chauffeurs.

Nous porterons ces revendications à l'occasion d'une réunion publique exceptionnelle qui aura lieu le :

**Mercredi 30 novembre à 19h**  
**Salle de l'AGECA**  
**177 rue de Charonne**  
**75011 Paris**

Nous invitons par ailleurs les élu.es de la majorité régionale à venir débattre à cette occasion avec nous.

**À l'invitation des administrateur.rice.s de gauche et écologistes d'Île-de-France Mobilités :**

